

Как правильно выбрать детское автокресло.

Специализированные магазины предлагают огромное число самых разных моделей детских автомобильных кресел. Подобное изобилие может сбить с толку любого родителя.

Эксперты советуют обращать внимание на несколько важных параметров:

- ✓ возраст ребёнка;
- ✓ его вес;
- ✓ его рост.

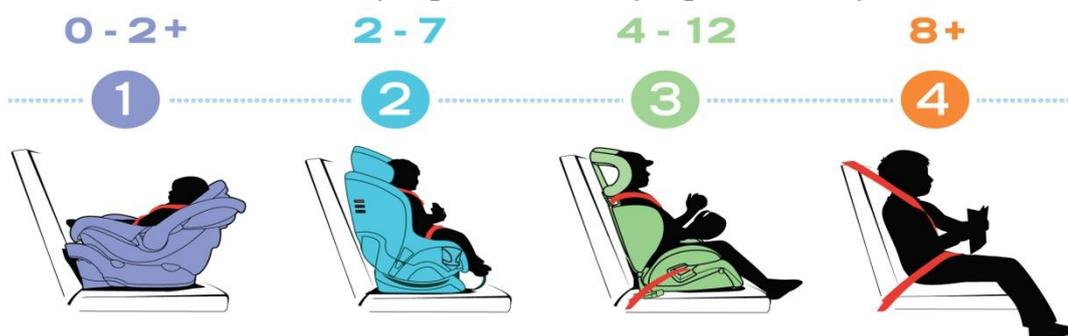
СОВЕТ: Чтобы правильно подобрать автокресло ребёнку, следует учесть все указанные выше характеристики. Однако самый важный параметр – это весовая категория, поскольку не всегда масса тела соответствует возрастным показателям.

В настоящее время принято выделять 5 основных групп автомобильных кресел и 3 дополнительных. Каждая основная категория отличается по возрастным показателям, начиная отчёт с периода новорождённости и заканчивая 12-летием.

Таблица 1. Основные категории детских автомобильных кресел

Наименование категории	Масса тела ребёнка	Приблизительные возрастные нормативы	Особенности установки
Категория «0»	До 10 кг	От 0 до 9 месяцев	Вдоль заднего дивана и перпендикулярно направлению движения
Категория «0+»	До 13 кг	От 0 до 15 (18) месяцев	Спиной по направлению движения
Категория «1»	От 9 до 18 кг	От года до 4 лет	Лицом по направлению движения
Категория «2»	От 15 до 25 кг	От 3 до 6 (7) лет	Лицом по направлению движения
Категория «3»	От 25 до 36 кг	От 6 до 12 лет	Лицом по направлению движения

Таким образом, если следовать логике производителей, родителям придётся в течение первых 12 лет жизни ребёнка купить, как минимум, четыре автомобильных кресла. Подобные траты может позволить не каждая семья, поскольку цены на качественные удерживающие устройства «кусаются».



В таком случае предлагается приобретать автокресла дополнительной группы, или универсальные устройства, которые совмещают в себе качества приспособлений нескольких возрастных групп.

Таблица 2. Совмещённые категории детских автокресел

Название категории	Масса тела ребёнка	Приблизительные возрастные нормативы	Особенности установки
Категория «0+/1»	От 0 до 18 кг	От полугода до 3,5 лет	До года – против направления движения, после года – по направлению движения
Категория «1-2-3»	От 9 до 36 кг	От 12 месяцев до 12 лет	Лицом по направлению движения
Категория «2-3»	От 15 до 36 кг	От 3,5 до 12 лет	Лицом по направлению движения

Подобная покупка поможет сэкономить денежные средства. Однако не всегда универсальность гарантирует удобство или высокий уровень безопасности изделия.

Выбор автокресла из основных категорий

Именно среди удерживающих устройств основных категорий автолюбители могут выбрать самое подходящее кресло для маленького путешественника, соответствующее его возрастным и весовым характеристикам.

Группа «0»: для самых маленьких

Перевозка для новорождённых очень похожа на обычную колыбель, вот почему её второе название – «автолюлька». Такое устройство крепится на заднем диване транспортного средства боком. Иногда переноска ставится затылком вперёд.



Автолюльки приобретают для детей младше 9 месяцев, чей вес не превышает 10 килограммов, а рост – 75 сантиметров. Однако эксперты не рекомендуют слишком близко подходить к этим границам, лучше заранее позаботиться о покупке более подходящей физическим параметрам модели.

К преимуществам автокресел этой категории относят:

- надёжную фиксацию и защиту головы грудничка;
- нахождение крохи в лежачем положении, что соответствует физиологическим нормам возраста новорождённости;
- довольно удобный ремешок, опоясывающий ребёнка;
- возможность установки люльки на прогулочную коляску.

Имеются у удерживающего устройства и определённые минусы, среди которых особо выделяют:

- не совсем безопасная ориентация удерживающего устройства;
- быстрое вырастание малыша из этого автокресла.

Именно последний недостаток особенно не по нраву многим владельцам транспортных средств. Вот почему родители предпочитают приобретать следующую категорию автокресел, о которых речь пойдёт немного позже.

Как выбрать автокресло для новорожденного правильно? Например, прочитав обзор самых безопасных автокресел 2017 года на основе краш-тестов. Ниже представлено краткое описание одной из самой популярной модели автолюльки для младенцев.

Britax Römer Baby-Safe Sleeper



Первый «автотранспорт» для самых маленьких крох, произведённый в Германии. Результаты многочисленных краш-тестов (в том числе и пользующегося заслуженным уважением немецкого клуба ADAC), а также сертификат ECE R44/04 гарантируют полную безопасность малыша.

Основные преимущества этой модели заключаются в следующем:

- продуманная конструкция позволяет обеспечивать круговую защиту детского тела, поглощая энергию как фронтального, так и бокового ударов;
- люльку можно прикрепить практически на любую современную прогулочную коляску;
- каркас изделия изготовлен из высококачественного противоударного пластика;
- ребёнок надёжно фиксируется двумя трёх точечными ремешками безопасности – центральным и крайним;
- имеется ручка для переноса, съёмный козырёк, защищающий от ветра и солнечных лучей;
- автолюлька снабжена системой предотвращения кручения на месте.

Однако отзывы автолюбителей свидетельствуют, что имеются у этой модели и определённые минусы:

- достаточно большой вес изделия – порядка 5,8 килограмма, что затрудняет перемещение младенца весом больше 5 кг;
- высокая стоимость (около 25000 рублей), причём кроха уже к 6 месяцам вырастет из удерживающего устройства.

Группа «0+»

Если вы размышляете над вопросом, какое детское автокресло подобрать для малыша с рождения до 15 месяцев, то лучше остановиться на моделях категории «0+». Они предназначены для перевозки маленьких пассажиров с весом меньше 13 кг и ростом до 75 сантиметров.

Удерживающие устройства подобной модификации имеют явные преимущества перед автокреслами предыдущей категории, поскольку их приобретают как для новорождённых, так и для деток постарше.

Ребёнка в таком устройстве усаживают затылком в сторону перемещения автомобиля. Подобная ориентация важна потому, что у малышек младше 1,5 лет большая голова и очень хрупкая шея, которая может повредиться при фронтальном ударе или экстренном торможении.

Выбор детского автокресла категории «0+» обусловлен рядом преимуществ, среди которых:

- возможность менять лежачее положение ребёнка на полусидящую позицию;
- надёжная фиксация малыша трёх- или пятиточечными ремешками безопасности;
- чёткое крепление автомобильных кресел к машинному сиденью с помощью либо стандартных авторемней или системы ISOFIX.

Так же, как и модели предыдущей категории, автокресла группы «0+» снабжены специальными кронштейнами для фиксирования на колясочное шасси

вместо блоков для прогулки или сидения и особой ручкой для переноса уснувшего малыша из авто домой.

ВАЖНО большинство подобных модификаций используются и в качестве качалки, однако не следует забывать, что, невзирая на максимальный комфорт, время непрерывного нахождения ребёнка в таком автокресле стоит ограничить парой часов.

Вариантов подобных устройств – множество. Ниже представлена одна из популярных моделей автокресел для самых маленьких пассажиров.

Kiddy Evo-Luna i-Size



Ещё одно автокресло из Германии, отличающееся высочайшими стандартами безопасности – в том числе, и новым положением ECE R129 (I-Size). Такая маркировка означает, что удерживающие устройства дополнительно защищены от боковых ударов.

К числу преимуществ этой модели эксперты относят следующие характеристики:

- высокие ортопедические качества спинки и подголовника, что позволяет использовать Kiddy Evo-Luna I-Size для перевозки, в том числе, и недоношенных малышей;
- речное дно способствует не только амортизации ударов при езде по неровному покрытию, но и комфортной терморегуляции, что предотвращает потение детской спинки;
- ремешки обладают мягкой обивкой, трёх точечной системой в форме подтяжек, что позволяет легко регулировать силу натяжения и степень прилегания фиксаторов к телу ребёнка;

- система Side-Shelter позволяет поглощать гораздо больший объём энергии, что дополнительно защищает ребёнка в случае аварийной ситуации;
- благодаря несложной системе переходных креплений автокресло можно легко устанавливать на разнообразные модели колясочных устройств. Кроме того, люльку также используют в качестве качалки или шезлонга.

У этой модели, пожалуй, имеется единственный недостаток – достаточно высокая стоимость, приближающаяся к 35000 рублей.

Группа «1»

С годовалого возраста ребёнку можно заказывать и приобретать автомобильные кресла категории «1». Такие модели отличаются следующими границами для использования:

- возрастные показатели – до 4 лет;
- масса тела – до 18 килограммов;
- рост – до 98 сантиметров.

Чаще всего ребёнка в таких автокреслах усаживают лицом к движению машины, дополнительно фиксируя внутренними 5-точечными ремешками безопасности.

Отдельные удерживающие устройства снабжены особым мягким столиком, которые не только используются крохой для игр и развлечений во время путешествия, но и обеспечивает дополнительную защиту при лобовом столкновении или внезапном торможении.

ВАЖНО главное отличие моделей от предыдущих категорий автокресел заключается в возможности регулировать степень наклона спинки, что позволяет переводить ребёнка из состояния бодрствования в режим отдыха и сна.

Предлагаем краткое описание одной из самых популярных и надёжных моделей удерживающего устройства для детей старше одного года.

Recaro OptiaFix isofix



Детское кресло, какой фирмы предпочесть родителям? Например, компания Recaro предлагает стильное автомобильное кресло, которое произведёт приятное впечатление даже на самых строгих родителей и маленьких путешественников от 1 года.

Высокую популярность этого удерживающего устройства обеспечивает высочайшая оценка надёжности от ADAC, удобство применения и практичность.

К плюсам данного автомобильного кресла относят следующие характеристики:

- каркас выполнен из металла и высококачественного ударо прочного пластичного материала;
- подголовник можно регулировать по высоте, что очень актуально для высоких ребятшек;
- технология боковой защиты значительно улучшена;
- внутренние пятиточечные ремешки имеют мягкую подкладку и надёжно удерживают ребёнка в кресле;
- высококачественные материалы создают оптимальный микроклимат, что позволяет малышу хорошо чувствовать себя и в зимние, и в летние месяцы.

Отзывы показывают, что у этого автокресла практически нет недостатков. Единственный минус – достаточно высокая стоимость, которая однако, с лихвой компенсируется высоким качеством.

Группа «2»

Детские удерживающие устройства второй категории отличаются следующими границами для применения:

- возрастные параметры – от 3 до 7 лет;
- вес – от 15 до 25 килограммов;
- рост – до 120 сантиметров.

Ребёнка усаживают в удерживающее устройство лицом по направлению движения автомашины, что позволяет юному пассажиру внимательно изучать окружающее пространство.

Главное отличие от моделей предыдущих категорий – удерживание малыша с помощью штатных автомобильных ремешков безопасности. Вот почему родителям необходимо правильно натягивать ремень, чтобы исключить его прохождение через область шеи.

ВАЖНО удерживающие устройства этой категории в чистом виде встретить крайне практически невозможно. Чаще всего изготовители автомобильных кресел объединяют модели в категорию «2-3».

Группа «3»

Удерживающие приспособления этой категории назвать автомобильным креслом можно с огромной натяжкой. Это не привычная всем конструкция, а своеобразная подушка-подкладка, получившая название «бустер».

Такое автомобильное сиденье предназначено для ребятшек со следующими физиологическими характеристиками:

- возрастные нормативы – от 5 до 12 лет;
- вес – от 22 до 36 килограммов;
- рост – до 135 сантиметров.

Такое сиденье применяют для того, чтобы приподнять маленького пассажира, пристегнуть его стандартным автомобильным ремнём, который будет проходить не через область шеи и живота, а через плечо, грудную клетку и бёдра.

Следует понимать, что кресло этой категории представляет собой обычное сиденье без спинки. Невзирая на достаточно твёрдую конструкцию, использовать их нежелательно, поскольку они совершенно не обеспечивают защиту при боковых ударах.

Именно по причинам непопулярности (для группы «2») и низкой надёжности (для группы «3») мы не будем приводить описание представителей двух последних категорий автокресел, поскольку правильнее будет охарактеризовать их гибрид.

Универсальные категории автомобильных кресел

Чтобы не подбирать и не приобретать несколько удерживающих устройств для растущего ребёнка, можно заказать или купить модель из так называемых дополнительных, или универсальных, групп. Они совмещают особенности сразу нескольких категорий, вследствие чего возможно сэкономить деньги.

Категория «0+/1»

Модели этой вспомогательной группы предназначены для малышек в возрасте от полугода до 4 лет и массой тела не выше 18 килограммов. Приобретать их для новорождённых нельзя!

Ребёнок до 6-месячного возраста ещё не может сидеть самостоятельно, а преимущественно вертикальная ориентация спинки приведёт к повышенной нагрузке на неокрепший позвоночный столб.

Монтируют подобные автомобильные кресла против хода передвижения машины, пока малышу не исполнится годик, и по направлению движения, когда ребёнок достигнет годовалого возраста.

ВАЖНО автомобильные кресла этой категории являются стационарными, то есть их нельзя доставать из машины с целью перемещения уснувшего ребёнка домой.

Ниже идёт описание особенностей одного из наиболее ярких представителей этой гибридной категории автокресел.

RECARO Zero.1



Данная модель разработана по обновлённым стандартам I-Size, следовательно, устройство дополнительно оснащено системой защиты от боковых ударов. Безопасность кресла подтверждают и результаты краш-тестов от ADAC.

К основным преимуществам этого автомобильного кресла относят следующие конструктивные особенности:

- особый механизм вращения, позволяющий более легко усаживать и вынимать ребёнка из сиденья;
- корпус выполнен из высококачественного пластикового материала, дополнительно усиленного каркасом из металла;
- обшивочный материал позволяет поглощать энергию, идущую от фронтальных и боковых ударов;
- внутренние пятиточечные ремешки отличаются мягкой подкладкой и надёжным фиксированием малыша в кресле;
- дополнительный упор в пол ещё больше усиливает безопасность устройства.

Категория «2-3»

Как следует из обозначения категории, эти автомобильные кресла представляют собой гибрид моделей второй и третьей группы. Применяют данные удерживающие устройства при перевозке детей со следующими физиологическими параметрами:

- возрастные нормативы – 3-12 лет;
- вес – 15-36 килограммов;
- рост – до 130 сантиметров.

Детские сиденья фиксируются к автомобильному корпусу либо посредством штатных ремней, либо с помощью специальной системы крепления. А вот внутренних ремешков у таких кресел нет, поэтому родителю необходимо отслеживать правильный охват детского туловища стандартным фиксатором.

Кроме того, такие устройства высокие требования предъявляют к росту ребёнка. Минимальные значения этого показателя составляют 95 сантиметров. Если юный пассажир не дотягивает до этой отметки, автокресло не обеспечит правильное прохождение ремешка по его туловищу.

Основное достоинство кресел категории «2-3» заключается в невысокой стоимости большинства моделей при достаточно высоких показателях надёжности.

Ниже представлено описание одной из популярных моделей этой группы устройств. Более подробный обзор представлен в рейтинге автокресел 2016-2017.

BRITAX RÖMER Discovery SL



Невысокая стоимость, практичность, функциональность и высокие стандарты безопасности, подтверждённые сертификатами ADAC и ECE R 44/04, обеспечивают этому автомобильному креслу популярность у родителей и юных пассажиров.

Удерживающее устройство «растёт» вместе с детьми, что исключает необходимость приобретения новых приспособлений по мере подрастания ребёнка.

К основным плюсам данной модели относят следующие особенности конструкции:

- углублённое сиденье, мягкие боковины надёжно защищают ребёнка при фронтальном или боковом ударе;
- глубокий подголовник можно регулировать в зависимости от угла наклона автомобильного дивана;
- система фиксации отличается универсальностью – кресло можно прикрепить с помощью технологии LATCH или стандартными автомобильными ремнями;
- удерживающее устройство обладает компактностью и небольшим весом – порядка 4,3 килограмма;
- модель оснащена съёмным чехлом из мягкого стойкого материала, который отлично пропускает воздух и легко стирается в машинке.

Категория «1-2-3»

Если родители желают сэкономить ещё больше денег, эксперты советуют приобретать удерживающие устройства этой категории. Диапазон использования подобных «гибридов» довольно широк:

- возрастные нормативы – от 12 месяцев до 12 лет;
- вес – 9-36 килограммов.

Невзирая на то, что именно универсальность и дешевизна отличают данные детские автокресла, вопрос, какие бывают у них недостатки, действительно актуален.

Следует понимать, что гибридные устройства практически всегда будут уступать узковозрастным автомобильным креслам. Связано это с тем, что физиологическое развитие ребёнка в год и 5 лет существенно различается. Поэтому одно приспособление просто не в состоянии учесть все особенности растущего детского организма.

Отзывы экспертов и родителей демонстрируют, что подобные модели больше подходят для кратковременных поездок, а вот от длительных путешествий лучше отказаться, поскольку высока вероятность детских капризов уже после нескольких километров пути из-за неудобного положения.

И всё же вполне по силам найти в этой категории удерживающее устройство, которое отвечает строгим требованиям европейских стандартов. Ниже представлено описание такой модели.

JOIE Transcend



Одной из наиболее популярных моделей гибридных автомобильных кресел является JOIE Transcend. По результатам последних краш-тестов ADAC именно это устройство демонстрирует наилучшее соотношение комфорта и безопасности.

Среди основных плюсов выделяют следующие конструкционные особенности:

- возможность регулирования важных параметров сиденья – высоты, ширины;
- внедрение особых систем, которые позволяют защищать ребёнка со всех сторон;
- наличие столика, который предназначен не только для игр, но и для дополнительной защиты;
- возможность регуляции системы вентилирования сиденья;
- лёгкий уход за съёмным чехлом, изготовленным из высококачественного материала.

Следует понимать, что, невзирая на универсальность подобного устройства, приобретать его для новорождённого ребёнка категорически не рекомендуется.